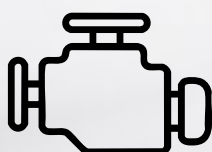


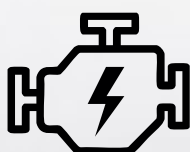


AUMARK

RENTABILIDAD PARA TU NEGOCIO
CAMIONES DE 3 TONELADAS



MOTOR
2780 cc



POTENCIA
148 HP



KG
CARGA UTIL
1700 Kg

| MOTOR | AUMARK 3 TONELADAS FURGÓN | AUMARK 3 TONELADAS BARANDA | AUMARK 3 TONELADAS CHASIS |
|-----------------------|--|--|--|
| Marca | CUMMINS | CUMMINS | CUMMINS |
| Modelo | ISF2.8s4148V | ISF2.8s4148V | ISF2.8s4148V |
| Alimentación | | Turbo diesel intercooler + common rail | |
| Tipo de Combustible | Diesel | Diesel | Diesel 2 |
| Cilindrada | | 2.780 c.c | |
| Potencia Maxima | | 148 Hp @ 3200 rpm | |
| Torque Maximo | | 360 Nm @ 1800-2700 rpm | |
| Norma de Emisión | | Euro IV | |
| EMBRAGUE | | | |
| Modelo | Monodisco Seco, control hidráulico | | |
| Tipo | Hidroneumatica | | |
| TRANSMISION | | | |
| Marca | ZF | | |
| Modelo | 5S386 | | |
| Tipo | Mecanica de 05 velocidades + reversa | | |
| Relacion Transmision | 5.015 / 2.543 / 1.536 / 1 / 0.789; R:4.481 | | |
| Habilitado para PTO | Incluido | | |
| DIRECCION | | | |
| Tipo | Asistida Hidráulicamente | | |
| SUSPENSION DELANTERA | | | |
| Capacidad | 2,400 Kg | 1,840 Kg | 2,400 Kg |
| Tipo | 3 Muelles semielipticos + 01 amortiguador hidráulico telescopico por lado | | |
| EJES DELANTERO | | | |
| Capacidad | 2,400 Kg | 1,840 Kg | 1,640 Kg |
| SUSPENSION POSTERIOR | | | |
| Capacidad (Eje) | 4,500 Kg | 1,850 Kg | 4,500 Kg |
| Tipo | 5+2 Muelles semielipticos + 01 amortiguador hidráulico telescopico por lado | | |
| EJES POSTERIOR | | | |
| Capacidad | 4,500 Kg | 1,850 Kg | 1,850 Kg |
| Ratio de Corona | | 4.875 | |
| FRENOS | | | |
| Sistema / Tipo | 100% Hidráulico / Tambor delantero / Tambor posterior c | 100% Hidráulico / Tambor delantero / Tambor posterior | 100% Hidraulico Tambor delantero / Tambor posterior con sistema ABS. |
| Freno de Parqueo | | Cable a la cardan | |
| Freno Auxiliar | Tipo mariposa al escape | Mariposa al escape | Tipo mariposa al escape. |
| Incluido | Sistema SABS (válvula sensora de carga) | Sistema SABS (válvula sensora de carga) | No Especifica |
| SISTEMA ELECTRICO | | | |
| Voltaje(V) | 12 | | |
| Baterías | 01 - 120 Ah | | |
| CABINA | | | |
| Cabina | Luz de día, sencillera ,porta vaso, encendedor, cargador y acabado acerado en las coderas. | Aire acondicionado, Luz de día, sencillera ,porta vaso, encendedor, cargador y acabado acerado en las coderas. | |
| Asiento | Ergonómico, 02 Cinturones de seguridad de 03 puntos y 1 cinturón de seguridad de 2 puntos. | | |
| Audio | AM/FM MP5 con camara de retroceso, USB | AM/FM MP5 con camara de retroceso, USB, SD, AUX IN | |
| Aire Acondicionado | Si | Si | Incluido en Cabina |
| Indicador de Tablero | ANALOGO: Tacometro, velocimetro, Temperatura de Motor, nivel de combustible DIGITAL: Odometer, velocimetro y reloj | | |
| Timon | Ajustable en altura y distancia +control de audio | Ajustable en altura y distancia. | Ajustable en altura y distancia. |
| Ventana y Pestillos | Electricos | Electricos Incluidos | Electricos Incluido |
| Adicionales | Llave con apertura y cierre centralizado a control remoto, regulador de inclinacion de faros frontales. | | |
| Camara | No Especifica | Camara de Retroceso Incluido | No Especifica |
| Cortaviento | | Incluido | |
| Velocidad Crucero | | Incluido | |
| AROS Y NEUMATICOS | | | |
| Neumatico delantero | 7.00R16 | 7.00R16 | 7.00R16 |
| Neumatico posterior | 7.00R16 | 7.00R16 | 7.00R16 |
| Aros delanteros | De Acero | De Acero | De Acero |
| Aros posteriores | De Acero | De Acero | De Acero |
| TANQUE DE COMBUSTIBLE | | | |
| Capacidad | 24 | 24 | 24 |
| Material | Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| PESOS | | | |
| Peso Bruto | 3,490 Kg | 3,490 Kg | 3,490 Kg. |
| Peso Neto | 2,120 Kg | 1,910 Kg | 1,790 Kg. |
| Cap. de Carga | 1,370 Kg | 1,580 Kg | 1,700 Kg. |
| DIMENSIONES | | | |
| Largo | 5.53m | 5.43m | 5.40m |
| Ancho | 2.16m | 2.06m | 1.93m |
| Alto | 3.05m | 2.33m | 2.26m |
| Dist. entre Ejes | 2.80m | 2.80m | 2.80m |
| Largo Carrozable | 3.60m | 3.60m | No Especifica |
| FURGON / CARROCERIA | | | |
| Tipo / Dimensiones | Furgón: 17m3 | Baranda: Tipo Baranda, Largo: 3.5m | Chasis Cabina |